STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35088
4 juli
2016

Gemeente Hoorn – Verkeersbesluit tot aanwijzing van twee parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen in het Westfriese Hof, tegenover huisnummer 178, te Hoorn.



Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn,

gelet op:
- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:
- wij een verzoek ontvangen hebben om nabij Westfriese Hof 178 een elektrisch laadpunt te realiseren voor het laden van elektrische voertuigen;
- een elektrisch laadpaal twee laadpunten heeft en wij daarom twee parkeerplaatsen in het Westfriese Hof, in het parkeerhofje tegenover Westfriese Hof 178, in willen richten;
- voor elektrisch vervoer een netwerk van laadpunten noodzakelijk is;
- wij voor de realisatie van elektrische laadpunten een samenwerking zijn aangegaan met de provincie Noord-Holland om via de Metropool Regio Amsterdam Elektrisch laadpunten te plaatsen in de gemeente Hoorn;
- elektrische auto's bij het rijden geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk zijn voor het milieu;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers van deze voertuigen geen of beperkt wegenbelasting en BPM (Belasting op Personenauto's en Motorrijwielen) betalen;
- steeds meer autoproducenten één of meer volledig elektrische voertuigen of plug-in hybride voertuigen in hun assortiment hebben;
- het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn, voor gebruikers die niet over eigen parkeermogelijkheid beschikken, voor het laden van (deels) elektrische voertuigen;
- de parkeerplaatsen bij de laadpaal beschikbaar moet zijn voor het laden van de (deels) elektrische voertuigen;
- ter beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bij de laadpaal een parkeerplaats moet worden aangewezen waarop uitsluitend geparkeerd mag worden ten behoeve van het laden van (deels) elektrische voertuigen;
- het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen om een (deels) elektrisch voertuig te laden een afname betekent van de totale parkeercapaciteit voor voertuigen met conventionele aandrijving maar wij deze afname niet op vinden wegen tegen het voordeel van stimulering van het rijden met (deels) elektrische voertuigen, hoewel de parkeerdruk op deze locatie hoog is, is er in de nabije omgeving alternatieve parkeerruimte aanwezig;
- wij de bewoners van de woningen in de nabijheid van de voorgestelde laadpunten op 12 mei schriftelijk geïnformeerd hebben over ons voornemen en wij hierop enkele reacties ontvangen hebben;
- één reactie positief was en drie reacties zich richten op een mogelijke wachtrij van voertuigen die willen gaan laden, het feit dat er in dit hofje dan van de acht parkeerplaatsen drie niet meer vrij te gebruiken zijn omdat hierin ook al een gehandicaptenparkeerplaats aanwezig is en de stelling dat er in het Westfriese Hof geen elektrisch rijders zouden zijn en het laadpunt misschien beter in de Streektuinen gerealiseerd kan worden;
- een wachtrij van voertuigen niet aan de orde is omdat het laden van elektrische voertuigen tot enkele uren in beslag kan nemen en het daarom niet aannemelijk is dat andere elektrische rijders daar op blijven wachten;



- in de directe nabijheid van dit parkeerhofje liggen nog meer parkeerhofjes waar door een ieder geparkeerd kan worden, er is daarom geen aanleiding om het laadpunt in een ander hofje te plaatsen;
- er wel degelijk een elektrische rijder in het Westfriese Hof woont en dat die verzocht heeft om een laadpunt te realiseren, echter plaatsing van het laadpunt aan de oostzijde van de straat kan niet vanwege de aanwezige “schanskorven” waardoor de laadpaal feitelijk in de parkeerplaats moet komen te staan en er daardoor een grote kans op aanrijding van het laadpunt zal ontstaan;
- de ontvangen reacties geen aanleiding geven om een andere locatie voor het laadpunt te kiezen;
- overleg gevoerd is met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord-Holland Noord en deze positief geadviseerd heeft op onderstaande maatregel;
- de betreffende straat in beheer is bij de gemeente Hoorn;

Besluit:
Door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderborden met opschrift: “OPLAADPUNT uitsluitend parkeren voor elektrische voertuigen die zichtbaar worden opgeladen”, tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen in het parkeerhofje langs de Westfriese Hof, tegenover huisnummer 178, te Hoorn.

Aldus vastgesteld in de vergadering d.d.

College van burgemeester en wethouders

Bent u het niet eens met dit besluit?
In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen met 0229-252200. Als u het kenmerk van de brief bij de hand houdt, kunnen wij u sneller helpen.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?
U stuurt uw bezwaarschrift aan: het college van burgemeester en wethouders. Adres: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen. Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank is Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.